

BATTLAX *SPORT TOURING* ***T32***

FICHA TÉCNICA

T32

“Nuevo Battlax Sport Touring T32: Conectado a la carretera”

El Battlax Sport Touring T32 es el modelo insignia Sport Touring más reciente de Bridgestone. El T32 reúne todo lo que la categoría necesita en términos de rendimiento, confianza y sensación de contacto en todas las condiciones climatológicas.

Las mejoras técnicas en el T32 no son solo visibles, a través de la implementación de la tecnología Pulse Groove, sino que también están secretamente ocultas dentro de su caparazón negro, gracias a los tremendos esfuerzos realizados en términos de construcción y combinación de compuestos.

Con respecto al diseño tecnológico Pulse Groove: el enfoque de Bridgestone para este desarrollo se dirigió claramente a mejorar la manejabilidad y el total rendimiento en mojado. El éxito fue tal, que la tecnología Pulse Groove es un factor clave que contribuye a la mejora significativa del rendimiento sobre condiciones de mojado.

Junto con los impresionantes cifras de aumento en el agarre de la superficie de contacto, y sin perder su comportamiento de manejo lineal y neutral altamente apreciado, el T32 define un nuevo punto de referencia dentro de la categoría Sport Touring

Tanto para las motocicletas de Touring de peso medio como para las pesadas, Bridgestone decidió desarrollar un neumático T32 GT con características técnicas y diseño exclusivo, en línea con los requisitos para este tipo de motocicletas muy específicas.

Battlax Sport Touring T32 y T32GT están ahí para ser tu socio y conectarte a la carretera.





| | | | | | | | | |
|--------|---|---|---|--|---|-----------------------------------|---|---|
| 1000cc | RACING BATTLAX VO2 | BATTLAX RACING R11 | BATTLAX RACING STREET RS11 | BATTLAX HYPERSPORT € S22 | BATTLAX SPORT TOURING T32 | BATTLECRUISE H50 | BATTLAX ADVENTURE A41 | |
| 600cc | RACING BATTLAX WO1 | BATTLAX RACING STREET CR11 | BATTLAX RACING STREET RS10 | BATTLAX HYPERSPORT € S21 | BATTLAX SPORT TOURING T31 | BATTLAX BT46 | BATTLAX ADVENTURECROSS A41 | BATTLAX SCOOTER SC2 |
| 400cc | | | | BATTLAX BT-016 PRO € HYPERSPORT | BATTLAX SPORT TOURING BT-023 | | BATTLAX ADVENTURECROSS SCRAMBLER Ax41B | BATTLAX SCOOTER SC2 <i>Urban</i> |
| 250cc | | | | | | | BATTLECROSS X10 X20 X30 X40 | BATTLAX SCOOTER SC |
| | | | | | | | BATTLECROSS E50 E50 EXTREME | |
| | Race | Sports | Touring | Custom | Adventure | Off Road | Scooter | |



Battlax Sport Touring T32 , un nuevo salto de tecnología para conseguir la mejor conexión con la carretera.

CONCEPTO

- Ser el nuevo referente de la categoría Sport Touring.
- Mejorar la canalización y el drenaje del agua.
- Manejo lineal y neutral.
- Incremento del contacto con la carretera.
- Disponibilidad versión GT para motocicletas de peso medio y pesado

DESARROLLO

- Implementación de la nueva tecnología Pulse Groove
- Nueva concepción del neumático trasero.
- Aumento de la capacidad de agarre y reducción del deslizamiento en condiciones difíciles / húmedas.
- Aumento de la zona de contacto.
- Incorpora la tecnología : 3LC + Cap and Base.
- Mejora el posicionamiento del surco de acuerdo con las fuerzas de trabajo.

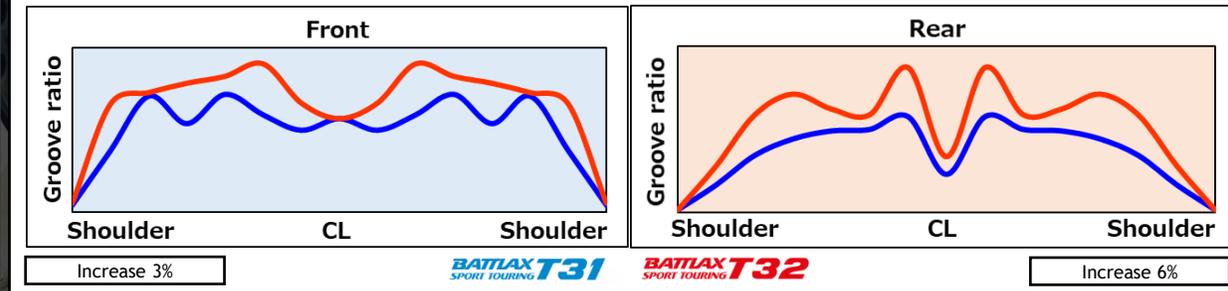




DISEÑO

- Incremento del % del área de los surcos en el neumático delantero y trasero.
- Implementación de la tecnología Pulse Groove (Mas información a continuación).
- Posición y ángulo de los surcos optimizados.

Comparativa Ratio de los surcos

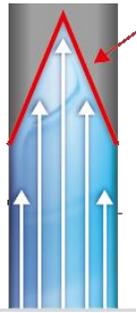


BENEFICIOS

- Rendimiento mejorado en mojado.
- Rigidez de diseño optimizada.
- Mayor Sensación de contacto y conexión con la carretera.
- Mayor estabilidad y manejo.

TECNOLOGIA PULSE GROOVE

- Diseño de surcos avanzados con tecnología de última generación.
- Combinando de surcos con pequeños deflectores centrales



Surco recto.
Concentración del flujo de agua en el centro del surco.
La velocidad del flujo de agua es variable.



Surcos y deflectores optimizan y aceleran el flujo de agua



TECNICA

- Iguala el flujo de agua frente a un surco recto.
- Optimiza la velocidad del flujo.

BENEFICIOS

- Aumenta la evacuación de agua.
- Mejor agarre y adherencia en condiciones húmedas.
- Menos deslizamientos.

MEJORA RENDIMIENTO EN MOJADO



WET BRAKING performance



BATLAX T32
SPORT TOURING

BATLAX T31
SPORT TOURING

7% shorter



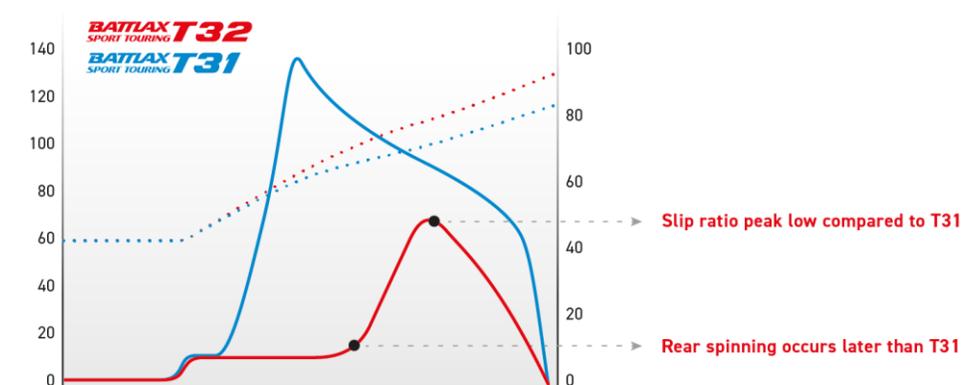

BSPG Front Braking · Vehicle: YAMAHA FZ8 · Tyre size: 120/70ZR17M/C, 180/55ZR17M/C · IP: F/R 250/290kPa

WET TRACTION performance



BATLAX T32
SPORT TOURING

BATLAX T31
SPORT TOURING



SPEED
(km/h)

DISTANCE

SLIP RATIO
(%)

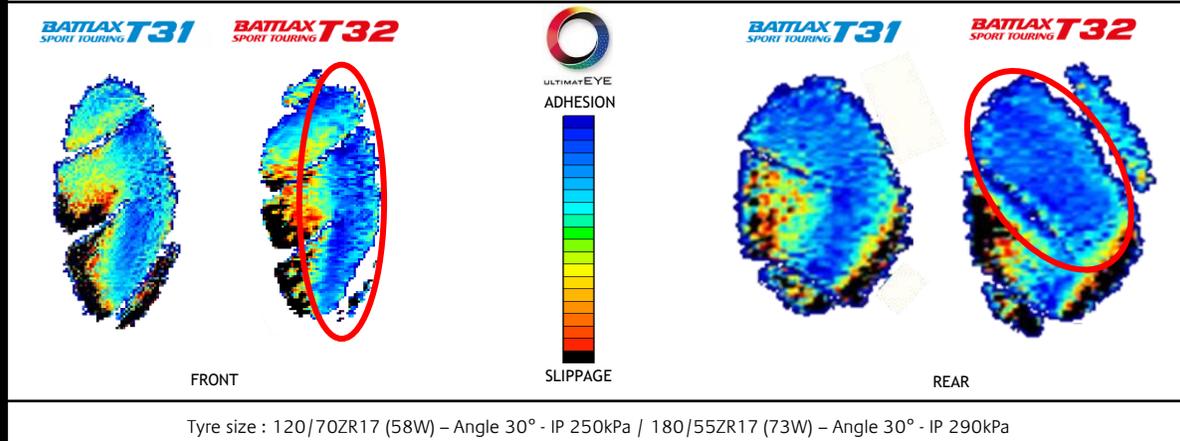
Slip ratio peak low compared to T31

Rear spinning occurs later than T31

BSPG · Vehicle: KAWASAKI Z900 · Tyre size: 120/70ZR17M/C, 180/55ZR17M/C · IP: F/R 250/290kPa

Ultimat EYE VISUALIZACION HUELLA

CONTACTO DEL NEUMATICO



MEJORA LAS PROPIEDADES DE CONTACTO

- Incrementa el área de agarre y reduce el área de deslizamiento en el neumático delantero.
- Incrementa el área de contacto en un 13% en el neumático trasero.
- Incrementa el agarre dentro del área de contacto en el neumático trasero.

BENEFICIOS

- Sensación de contacto general mejorada.
- Agarre mejorado en curvas en mojado.
- Junto con una nueva forma trasera, un comportamiento de manejo lineal y neutral mejorado.

COMPUESTOS Y CONSTRUCCION

TECNOLOGIAS APLICADAS



- Compuesto monocapa de alto rendimiento para la delantera con tecnología Silica RICH + polímero RC + Nano Pro Tech.
- Compuesto 3LC en configuración CAP y BASE para la trasera con tecnología Silica RICH EX + polímero RC + Nano Pro Tech.
- Construcción MS-Belt en delantera y trasera, con tecnología HTSPC.

BENEFICIOS

- Excelentes capacidades de manejo en seco y húmedo.
- Excelente estabilidad en curvas, rectas y a alta velocidad.
- Agarre en mojado en condiciones frías y húmedas.

COMPARACION RENDIMIENTO

DRY/WET performance (Index)



KILOMETRAJE (Index)



RESUMEN BENEFICIOS

- Distancia de frenado un 7% menor en condiciones húmedas.
- Zona de contacto 13% mayor en la cubierta trasera.
- Incremento del ratio de surcos (3% delante - 6% detrás)
- Nueva tecnología introducida "Pulse Groove".
- Mayor sensación de contacto con manejo neutro y lineal.
- Mejora en todas las áreas de actuación.
- Sin sacrificar vida útil del neumático.
- Lanzamos con este nuevo modelo, un referente en la categoría Sport Touring

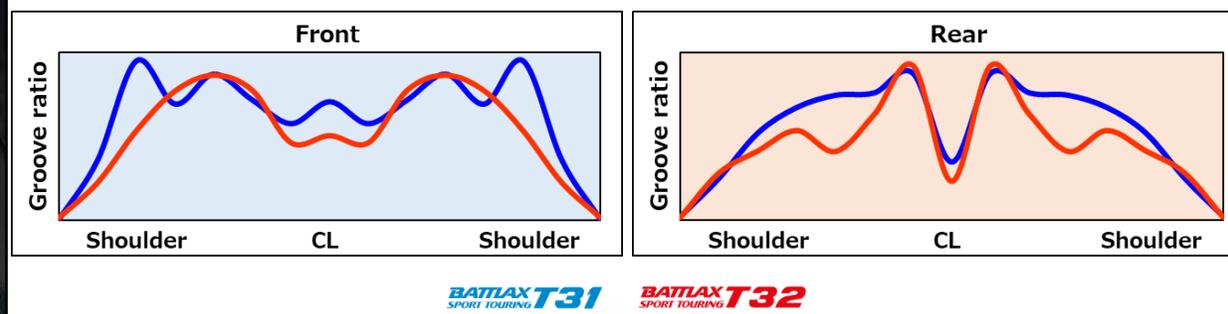
A photograph of two motorcyclists riding on a paved road that curves through a lush green forest. The rider in the foreground is on a red and white motorcycle, leaning into the turn. The second rider is on a black and white motorcycle, also leaning. The scene is captured from a low angle, emphasizing the speed and motion of the bikes. The background is filled with tall trees and dense foliage, creating a sense of a secluded, scenic route.

BATTLAX SPORT TOURING **T32** GT

DISEÑO T32 GT

- Incorpora la nueva tecnología Pulse Groove.
- Construcción y posicionamiento optimizados de los surcos para una rigidez óptima
- Recomendado para motocicletas de peso medio y pesado

Comparativa Ratio de los surcos

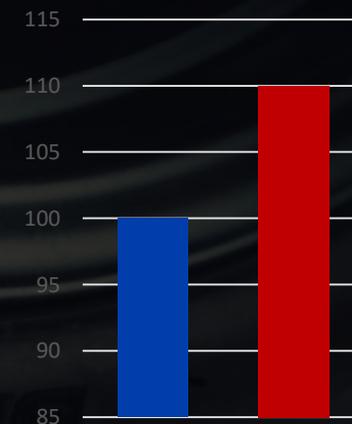


RENDIMIENTO Y BENEFICIOS

- Rendimiento mejorado en mojado y sensación de agarre.
- Mayor estabilidad y vida útil (aumento del 10%)



KILOMETRAJE (Index)





| F/R | No. | Size | | TT/TL | Spec |
|-------|-----|---------------|-------|-------|------|
| FRONT | 1 | 110/70ZR17M/C | (54W) | TL | STD |
| | 2 | 120/60ZR17M/C | (55W) | TL | STD |
| | 3 | 120/70ZR17M/C | (58W) | TL | STD |
| | 4 | 110/80ZR18M/C | (58W) | TL | STD |
| | 5 | 120/70ZR18M/C | (59W) | TL | STD |
| | 6 | 120/70ZR19M/C | (60W) | TL | STD |
| | 7 | 110/80 R18M/C | 58V | TL | STD |
| | 8 | 110/80 R19M/C | 59V | TL | STD |
| | 9 | 120/70ZR17M/C | (58W) | TL | GT |
| | 10 | 120/70ZR18M/C | (59W) | TL | GT |
| REAR | 11 | 150/70ZR17M/C | (69W) | TL | STD |
| | 12 | 160/60ZR17M/C | (69W) | TL | STD |
| | 13 | 160/60ZR18M/C | (70W) | TL | STD |
| | 14 | 160/70ZR17M/C | (73W) | TL | STD |
| | 15 | 170/60ZR17M/C | (72W) | TL | STD |
| | 16 | 180/55ZR17M/C | (73W) | TL | STD |
| | 17 | 190/50ZR17M/C | (73W) | TL | STD |
| | 18 | 190/55ZR17M/C | (75W) | TL | STD |
| | 19 | 140/70 R18M/C | 67V | TL | STD |
| | 20 | 170/60ZR17M/C | (72W) | TL | GT |
| | 21 | 180/55ZR17M/C | (73W) | TL | GT |
| | 22 | 190/55ZR17M/C | (75W) | TL | GT |

- Portfolio completo de medidas Gama Sport Touring.
- Disponibles en el mercado: Enero - Febrero 2021

